



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1



## Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)  
Tel. 0187-421814  
e-mail: [nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it)  
sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 06 Aprile 2021

Prot. 87/21

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del fuoco**

**Prefetto Laura Lega**

**Al Capo del Corpo nazionale dei Vigili del fuoco**

**Ing. Fabio Dattilo**

**Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali**

**Ing. Silvano Barberi**

**Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'AIB**

**Ing. Guido Parisi**

**Al Direttore Centrale per la Formazione**

**Dipartimento dei Vigili del fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile**

**Ing. Gaetano VALLEFUOCO**

**All'Ufficio III Relazioni Sindacali**

**Vice Prefetto Alessandro Tortorella**

**Oggetto:** A) Corso di formazione per l'estensione alla conduzione dei veicoli targati VF che trasportano merci pericolose (ADR)

B) 7° Corso Istruttori patenti terrestri

Continuano a giungere da parte di iscritti e simpatizzanti segnalazioni circa la singolare gestione dei corsi in oggetto secondo un modus operandi non in linea con quello richiesto ad una Amministrazione pubblica.

In data 15 marzo u.s., la Direzione Centrale per la Formazione (DCFORM 7736 del 15.03.2021) indicava il **Corso di formazione per l'estensione alla conduzione dei veicoli targati VF che trasportano merci pericolose (ADR)** (n. 2 edizioni) al fine di formare due unità di Formatori di patenti di guida terrestri per ogni Regione, senza specificare se i candidati dovessero o meno essere già in possesso dell'abilitazione ad Operatore ADR, abilitandoli all'insegnamento dell'ADR.

È evidente che, come già più volte segnalato da questa O.S. CONAPO, abilitare all'insegnamento dopo la frequenza di un corso da mero Operatore, un collega per il semplice fatto di essere già formatore in altre materie risulta essere una cosa davvero assurda e contraria ad ogni logica formativa. I colleghi dovrebbero prima frequentare un corso teorico/pratico per Operatore ADR e, solo successivamente, un corso teorico/pratico per Formatore ADR.

In aggiunta, ci viene segnalato che il corso di cui sopra, contrariamente a quanto previsto dalla Circolare n. 3/2010 e dalla Nota del 10 marzo u.s. in cui veniva specificato il programma didattico e relativo esame finale entrambi teorici/pratici (DCFORM 7319 del 10.03.2021), sia stato inspiegabilmente svolto in maniera esclusivamente teorica ed altresì concluso con esame puramente teorico. Insomma, pare proprio che "quasi per magia" la pratica sia stata depennata.

Infine, ci viene segnalato che riguardo la regione Toscana, nonostante la convocazione degli aspiranti corsisti (peraltro tutti già in possesso del corso per Operatore ADR) da parte della Direzione Centrale (DCFORM 8748 del 19.03.2021), la Direzione reg.le Toscana, senza motivazione alcuna, ha negato l'invio del personale ad entrambe le edizioni (DIR-TOS 9401 del 20.03.2021) arrecando potenziale pregiudizio a tutto il personale oltretutto a tutti i Comandi prov.li VV.F. della regione già in possesso di un veicolo adibito al trasporto di merci pericolose per cui necessita l'abilitazione di Operatore ADR.

In data 23 febbraio u.s., questa O.S. CO.NA.PO. (ns prot. n. 45/2021) avanzava richieste, ad oggi ancora incredibilmente prive di riscontro, in merito al **7° Corso Istruttori patenti terrestri**.

Allo stato attuale, nonostante le selezioni dei candidati indette dalla Direzione Centrale per la Formazione (DCFORM 4329 del 16.02.2021) siano ultimate da quasi un mese, inspiegabilmente non è stata ancora pubblicata la graduatoria finale con gli esiti delle selezioni stesse.

Se per caso fosse intendimento di codesta Amministrazione effettuare ulteriori selezioni in aggiunta a quelle di cui sopra, è evidente che i colleghi che vi parteciperanno dovranno necessariamente ricadere in ulteriori graduatorie finali che gli permetteranno, se risultati idonei, l'accesso ad ulteriori edizioni del Corso in questione. Mentre, i colleghi già ad oggi selezionati e risultati idonei avranno diritto di partecipare per primi al Corso di formazione medesimo. D'altronde, è proprio la stessa Direzione Centrale per la Formazione a parlare, nella medesima nota di cui sopra, di una possibile "selezione straordinaria" che, proprio perché straordinaria non va assolutamente "mescolata" alla precedente.

Infine, è opinione di questa O.S. CO.NA.PO. che una eventuale "mescolanza" tra le passate e le eventuali future selezioni, creando magari una unica graduatoria finale di personale idoneo, oltre a risultare del tutto illegittima e contraria alla stessa Circolare, possa risultare altresì fonte di potenziali disparità di trattamento tra chi, in possesso per esempio ab origine di tutti i requisiti, ha passato le prime selezioni e chi, regolarizzando magari in corso d'opera i titoli di accesso, passasse le successive.

Detto ciò, questa O.S. CO.NA.PO. conclude con le seguenti richieste:

**A)** In merito al **Corso di formazione per l'estensione alla conduzione dei veicoli targati VF che trasportano merci pericolose (ADR)**, in ossequio ad una corretta logica formativa, **si chiede di verificare il deperimento della parte pratica e di comunicare le eventuali motivazioni per cui tale corso sia stato svolto e concluso solo in maniera teorica, insistendo sempre sul fatto che i Formatori ADR debbano conseguire prima l'abilitazione per Operatore ADR e, solo successivamente, effettuare e superare un corso teorico/pratico per poter insegnare ed abilitare gli aspiranti Operatori ADR.**

**Inoltre**, nell'ottica pure di garantire parità di trattamento a tutto il personale, **si chiede di conoscere come vengono considerati i Formatori patenti terrestri che da anni sono già in possesso dell'abilitazione di Operatore ADR.**

**Infine**, riguardo ai necessari recuperi per quelle regioni (es. Toscana) che hanno negato al personale la partecipazione al Corso, **si chiede che gli stessi NON siano programmati in concomitanza con il Corso a Capo squadra onde evitare evidenti ripercussioni negative per i colleghi, obbligati magari a scegliere a quale Corso partecipare, e per la stessa Amministrazione.**

**B)** In merito al **7° Corso Istruttori patenti terrestri**, insistendo per un doveroso riscontro a precedente nota di questa O.S. CO.NA.PO. (ns prot. n. 45/2021) ad oggi inspiegabilmente inevasa, **si chiede la tempestiva pubblicazione della graduatoria dei colleghi risultati idonei alle selezioni di cui alla nota DCFORM 4329 del 16 febbraio u.s. già da tempo ultimate aventi diritto a partecipare al primo Corso utile per Istruttori patenti terrestri.**

**Inoltre**, considerata la recente pubblicazione del Bando di concorso a Capo squadra, **si chiede che i Corso Istruttori patenti terrestri e Corso a Capo squadra NON siano programmati in concomitanza onde evitare evidenti ripercussioni negative per i colleghi, obbligati magari a scegliere a quale Corso partecipare, e per la stessa Amministrazione.**

In attesa di cortese e celere riscontro, si ringrazia anticipatamente e si porgono distinti saluti.

IL SEGRETERIO GENERALE AGGIUNTO  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
Marco Piergallini  
(firma digitale)

